



Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 233 089 412 Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	Podpis:  Název a účel díla: Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
---	--

Zpracovatelský útvar: S 55 tel.: +420 296 154 304 Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Úlehla	Podpis:  Název částí díla: Stavební část Inženýrské objekty Pozemní komunikace SO 05-30-01 Žst. Pačejov, zpevněné plochy	E. E.1 E.1.8 E.1.8.1
---	---	---

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Veber Vypracoval: Ing. Tomáš Veber Skart. znak: V20/2035 Počet formátů: 5 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 09/2014 Měřítko: -	Název přílohy: Technická zpráva IČD: 13 6203 05 01 08 01	Změna: - Číslo příl.: 001
--	--	---	--

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Dodavatel dokumentace.....	2
1.4 Údaje o umístění stavby	2
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Popis objektu	3
2.2 Příjezdová komunikace	3
2.2.1 Šířkové uspořádání	3
2.2.2 Směrové řešení.....	3
2.2.3 Výškové řešení	3
2.2.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace	3
2.3 Volná skládka.....	3
2.3.1 Příčný sklon, odvodnění.....	3
2.3.2 Obrubníky	3
2.4 Konstrukce vozovky a volné skládky	4
3. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009
Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace
Datum zpracování: 4/2014
Hlavní inženýr projektu: Úlehla Jiří, Ing.
Zpracovatel stavebního objektu: Veber Tomáš, Ing.

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj: Plzeňský
Okresy: Klatovy
Obce s rozšířenou působností: Klatovy
Obce: Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín
Městské části hl. m. Prahy: Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec
Katastrální území: Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín
Charakter: Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: trať Plzeň – České Budějovice č. 190, celostátní, zařazena v systému TEN-T
Traťový úsek: Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis objektu

Součástí tohoto objektu je zhotovení zpevněné plochy v km 301,7, která bude sloužit jako volná skládka. Skládka bude napojena novou příjezdovou účelovou komunikací na stávající místní obslužnou komunikaci. Plocha volné skládky bude 2370 m². Povrchová úprava komunikace bude z asfaltového betonu. Délka příjezdové komunikace je 140 m. Stavební objekt je rozdělen na dva podobjekty. Na část v majetku SŽDC (05-30-01.1) a na část obecní (05-30-01.2).

2.2 Příjezdová komunikace

2.2.1 Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v šířce 4,5 m.

2.2.2 Směrové řešení

V trase příjezdové komunikace jsou navrženy dva směrové oblouky, první levotočivý, druhý pravotočivý. Oba mají poloměr $R = 70$ m.

2.2.3 Výškové řešení

Výškové řešení je patrné ze samostatné přílohy č. 003 – Podélný profil. Komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí 0,70% až 7,50%. Navržené výškové zakružovací oblouky mají poloměr $R = 500$ m.

2.2.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Základní příčný sklon komunikace je navržen o hodnotě 2,0%. Odvodnění komunikace je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu k hraně komunikace a dále do stávajícího propustku ve staničení km 0,03408. V koncové části komunikace bude odvodnění zajištěno odvedením srážkové vody do okolního terénu.

Základní příčný sklon zemní pláně činí 3%.

2.3 Volná skládka

2.3.1 Příčný sklon, odvodnění

Příčný sklon volné skládky je směrem ke koleji a činí 1,0%. Odvodnění plochy skládky je zajištěno odvedením srážkové vody pomocí příčného sklonu do nově navržených odvodňovacích žlabů umístěných podél kusé koleje (kolej č. 5A) a dále pomocí potrubí do nové šachty rekonstruovaného propustku v km 301,707, který je součástí SO 05-21-04.

2.3.2 Obrubníky

Mezi odvodňovacím žlabem a konstrukcí žel. svršku a spodku bude umístěn betonový obrubník 100x250 mm s nášlapem 12 cm. Všechny obrubníky budou uloženy do bet. lože s opěrou.

2.4 Konstrukce vozovky a volné skládky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-3 (TDZ V - 16 až 90 TNVk) s následujícím složením:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní PS-E-0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík emulzní PI-E-0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 73 6124-1
<u>Mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem		460mm	

Konstrukce volné skládky je navržena dle Vzorových listů žel. spodku (katalogové listy) jako kat. konstr. TN 4-6 (TDZ IV - 91 až 440 TNVk) s následujícím složením:

Cementový beton	CB III	210mm
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	60mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>180mm</u>
Celkem		450mm

3. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postříky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy žel. spodku – katalogové listy